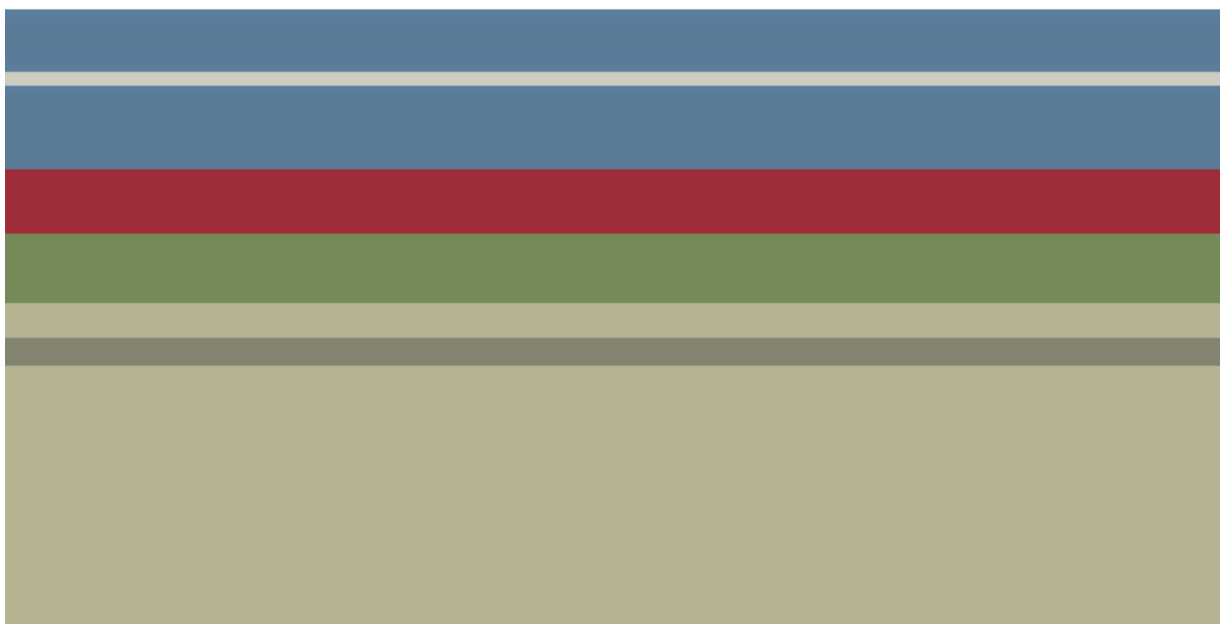


.txl

Hoofdstuk 4A -> Programma's 2 - Goede bereikbaarheid



Wat hebben we gedaan?

Als gemeente hebben we bewust voortgebouwd op het beleid en beheer van de afgelopen jaren. Zo hebben we de Staatsbosbeheer-fietspaden, die door onze natuurgebieden lopen en intensief worden gebruikt door inwoners en bezoekers, grondig opgeknapt. Daarmee zorgen we voor prettig en veilig fietsen in het buitengebied. In de komende periode pakken we ook andere fietspaden aan.

Ook hebben we herstelwerkzaamheden uitgevoerd aan wegen in het buitengebied. We blijven werken aan een bereikbaarheid door belangrijke toegangswegen, zoals de Boodtlaan in De Koog op orde te houden. Voor meer verkeersveiligheid zijn in veel bochten glasbollen aangebracht en is de Pontweg voorzien van nieuw asfalt en duidelijke belijning. Het verkeersveiliger inrichten van kruisingen realiseren we in 2026.

In navolging van Paal 12 en Paal 15 starten we met het ophogen en herinrichten van andere strandslagen. Daarnaast blijven wij ons inzetten voor een goede veerverbinding tussen Den Helder en Texel, die van groot belang is voor onze inwoners, ondernemers en bezoekers. Onze beleidsmedewerker mobiliteit heeft elke maand een overleg met Rijkswaterstaat (RWS) over de vernieuwing van de TESO-veerhavens.

Wat speelt er verder?

Als gemeente zien wij dat externe ontwikkelingen steeds meer invloed hebben op de realisatie van projecten in de openbare ruimte. Voorafgaand aan de uitvoering zijn vaker en uitgebreidere onderzoeken en vergunningaanvragen nodig. Dit vraagt om realistische planningen met langere doorlooptijden. Door hier tijdig op in te spelen houden wij grip op de voortgang van onze projecten en voorkomen we onaangename verrassingen. Tegelijkertijd betekent deze zorgvuldige werkwijze dat onze flexibiliteit afneemt, wat een aandachtspunt blijft.

Daarnaast houden wij in onze projecten in de openbare ruimte steeds nadrukkelijker rekening met duurzaamheid. Landelijk, provinciaal en gemeentelijk beleid op thema's als klimaatadaptatie (bijvoorbeeld Texel Robuust), circulariteit (bijvoorbeeld via het convenant MVOI - maatschappelijk verantwoord opdrachtgeven en inkopen) en luchtkwaliteit (stikstof, fijnstof) nemen wij integraal meegenomen. Ook Texelse kernwaarden, zoals het behoud van duisternis, vormen daarbij een belangrijk uitgangspunt.

Met de overname van het onderhoudsareaal van het HHNK nemen wij als gemeente nieuwe onderhoudstaken en bijbehorende kosten op ons. Deze worden meegenomen bij het opstellen en aanvragen van meerjarenplannen voor groot onderhoud en bij het aanvragen van kredieten voor herinrichtingsprojecten.

Lopende uitvoering

Het Ontwerp Mobiliteitsprogramma Texel 2035 vormt voor ons een belangrijke stap richting een toekomstbestendige bereikbaarheid van ons eiland. Daarmee verbinden wij bereikbaarheid en verkeersveiligheid nadrukkelijk met de leefbaarheid van onze dorpen. Een gezonde, veilige en toegankelijke leefomgeving staat centraal. Vanuit dat uitgangspunt, werken wij aan een inclusieve bereikbaarheid voor alle inwoners en bezoekers. Het creëren van een gezonde leefomgeving realiseren wij onder meer door het toepassen van het STOMP-principe bij de (her)ontwikkeling van gebieden. Dit betekent dat wij lopen, fietsen en andere duurzame vormen van vervoer stimuleren en de ruimte die de privéauto inneemt, waar mogelijk, beperken.

Daarnaast werken wij aan de ontwikkeling van duidelijke hoofdroutes die zorgen voor een vlotte verbinding tussen de dorpen. Tegelijkertijd investeren wij in veilige wegen en paden binnen het onderliggende wegennet zodat gemotoriseerd verkeer en langzaam verkeer -zoals fietsers en voetgangers- zich veilig en efficiënt kunnen verplaatsen, of dat nu is voor wonen, werken of recreatie.

Perspectief

De bereikbaarheid van en naar Texel is op orde, maar vraagt om zorgvuldigheid in processen en vertrouwen in expertise van alle betrokkenen. Daarbij is het belangrijk dat wij oog houden voor actuele ontwikkelingen, kansen benutten om de Eilandkracht zo effectief mogelijk in te zetten en risico's - zowel binnen onze organisatie als daarbuiten- tijdig herkennen en beheersen.

Wij blijven investeren in het verder professionaliseren van onze organisatie. Dit vraagt om gerichte inzet van tijd en middelen voor zowel het huidige als het toekomstige personeel. Nieuwe werkwijzen aanleren kost tijd en energie en kan tijdelijk invloed hebben op de snelheid waarmee ambities worden gerealiseerd.

Vanuit goed werkgeverschap trekken wij deze professionalisering Texel-breed, zodat we samen het werk kunnen blijven doen: óp en vóór Texel.

Tegelijkertijd houden wij koers en sturen actief op de krachtenvelden in onze omgeving. Zo realiseren wij doelgericht projecten waarin zowel het bestuur als de uitvoerende organisatie houvast vindt, met als gezamenlijk doel: een goed bereikbaar Texel.

Wat gaat het kosten?

Bedragen x €1.000

Exploitatie		Primaire begroting 2026	Primaire begroting 2027	Primaire begroting 2028	Primaire begroting 2029
Lasten					
PROGRAMMA 2	Goede bereikbaarheid				
TV_2.1	Verkeer en vervoer	7.878	7.323	7.323	7.323
TV_2.2	Parkeren	714	714	714	714
TV_2.4	Economische havens en waterwegen	1.001	1.001	1.001	1.001
Totaal Goede bereikbaarheid		9.593	9.038	9.038	9.038
Baten					
PROGRAMMA 2	Goede bereikbaarheid				
TV_2.1	Verkeer en vervoer	259	259	259	259
TV_2.4	Economische havens en waterwegen	927	927	927	927
Totaal Goede bereikbaarheid		1.186	1.186	1.186	1.186
Gerealiseerd saldo van baten en lasten		-8.407	-7.852	-7.852	-7.852
Gerealiseerd resultaat		-8.407	-7.852	-7.852	-7.852

